

Probleme mit Ruhestrom bei TDI V10

Beitrag von „Janni“ vom 5. November 2016 um 16:16

Hi, angenommen da wäre ein Kurzschluss, dann wären dort eher ein paar Ohm die man messen könnte. Also Batterie abklemmen und versuchen dort zu messen wo die Leitungen direkt zu den Verbrauchern bzw. zu den Verteilungen gehen. Quelle ist ja offenbar die Batterie und nicht die Lima.

Ich hoffe du meinst mit eingerasteten Türen, dass du die verschlossenen Türen vorgetäuscht hast (Schraubendreher o.ä.)?