

Probleme mit Ruhestrom bei TDI V10

Beitrag von „Thotti“ vom 5. November 2016 um 13:25

[Zitat von vukic](#)

....aber den Ruhestrom habe ich bei geschlossenen Wagen (also Türen offen aber eingerastet) durchgeführt indem ich jede Sicherung einzeln gezogen habe und dabei den Ruhestrom auf dem Multimeter beobachtet habe. Leider ohne jegliche Veränderung.

Da die Can-Bus-Ruhe erst einige Zeit nach Abschließen des Wagens eintritt wäre es meines Erachtens sinnvoller, den Ruhestrom zu messen wenn der Wagen verschlossen ist (Türen zu und abgeschlossen).

Viele Module sind ja bereits schon oder noch in Betrieb, wenn die Türen zwar zu, aber aufgeschlossen sind.

Ich weiß nicht wo die Sicherungen beim T1 sind, aber bei meinem T2 müssten die Türen sogar offen bleiben, denn sonst kommt man ja nicht an die beiden Sicherungskästen links und rechts im Armaturenbrett ran....