

Probleme mit Ruhestrom bei TDI V10

Beitrag von „vukic“ vom 4. November 2016 um 14:28

Hallo zusammen,

Ich habe die SuFu bereits in Gebrauch genommen, aber leider nichts ähnliches gefunden. Mein Ruhestrom beträgt über 2 Ampere und die Batterie ist meist nach 1 Tag tot.

Seit 3 Monaten habe ich riesen Probleme mit meinem T-reg. Schon 3 Garagen inkl. die offizielle VW-Vertretung der Schweiz (AMAG) haben das Problem gesucht, aber nichts gefunden. Die AMAG hat mit dem Diagnosegerät gesucht und einen Aufwand von 4 Std. verrechnet für CHF 850.00. Und dabei auch noch nichts gefunden...

Zu meinem Touareg: Baujahr 2008, 140tkm, V10 TDI, habe ihn seit 1.5 Jahren in meinem Besitz und nie Probleme gehabt ausser 1 Mal mit einem eingefrorenem Fahrwerkssensor. Bin also immer zufrieden gewesen. Das einzige was daran gemacht wurde sind der Nachrüst-Verstärker (wurde von der Vorbesitzerin gemacht) und ich habe ca. vor einem Jahr das Fahrwerk ein bisschen tieferlegen lassen durch VCDS, da ich damals neue Felgen gekauft habe.

Ich habe auch schon versucht den Übeltäter mittels ziehen der Sicherungen zu finden. Das Multimeter zeigt aber während jedem Ziehen weiterhin die über 2 Ampere an. Mir ist also unklar, wie es sein kann, dass es so ein riesen Verbraucher ist, der aber nicht über die Sicherungen geht, ist das überhaupt möglich???

Ich habe auch von dem Problem mit dem Kessy gelesen. In der Tat war es bei mir so, dass sich das Fahrzeug manchmal von selbst aufgeschlossen hat wen ich mit dem Schlüssel in der Nähe herumstand. Daraufhin habe ich die Leitungen der Sensoren bei jeder Türe bei einem Elektriker kappen lassen, sodass der Touch-Sensor ausser betrieb sein sollte. Ich hoffe dadurch würde der Ruhestrom absenken, jedoch ohne Erfolg.

Kommt jemanden dieses Problem bekannt vor? Ich wäre über jeden Tipp dankbar!

Liebe Grüsse