

Luftfahrwerk Touareg I

Beitrag von „Franks“ vom 1. November 2016 um 13:38

Eine Ferndiagnose ist ja immer schwierig, gerade bei solchen Sachen wie 'es rubbelt irgendwie'. Eins kann ich dir aber sagen, damit das LF wieder nach unten fährt müssen die Türen zu sein (sonst könnte er ja irgendwo mit der Tür aufsetzen, wenn diese geöffnet über einem Stein oder einem Geländer oder so steht).

Wenn du im Xtra- Modus, also ganz oben, fährst dann ist das gesamt Fahrverhalten schon etwas, naja, ungewöhnlich. Dieser Modus ist ja auch nicht zur besseren Übersicht bei Stadtfahrten gedacht sondern bei schwierigen Offroad-Bedingungen, die man eher im Kriechgang meistert.

Dass der Kompressor beim Hochfahren gelaufen ist muss nicht unbedingt ein gutes Zeichen sein. Der Touareg verfügt über 2 Druckspeicher, aus denen das LF auch ohne Kompressor für eine gewisse Zeit versorgt werden kann. Diese werden dann durch den Kompressor wieder aufgefüllt. Wenn der Kompressor bei jeder Niveau- Änderung läuft ist das schlecht. Wenn er es allerdings nach einer längeren Standzeit gemacht hat oder die Speicher aus anderen Gründen nicht ganz voll waren, ist es aber unbedenklich.

Gruss

frank