

Neues zum Touareg III

Beitrag von „curio“ vom 31. Oktober 2016 um 14:39

..beim ganz genauen hinsehen kennt man auch, das bei der neuen Achse Luftfeder und Dämpfer wieder getrennte Einheiten sind, das ist zumindest austauschfreundlicher. Die Achse selbst ist ja an einem recht ähnlichen Hilfsrahmen befestigt. Die neue ist auch deutlich flacher, was Platz für Hybridkomponenten und 3. Sitzbank bringt. Durch die Trennung der Federbeinkomponenten ist die jeweilige Krafteinleitung ja auch weiter verteilt, das kann dann anders dimensionieren, muss aber nicht unbedingt schlechter sein. Letztlich wird das aber erst die Praxis zeigen...

Viel Freude

Achim