

# Kühlmittelpumpe austausch V6 TDI

Beitrag von „arzmich“ vom 29. Oktober 2016 um 18:55

Erledigt!

"Bastelzeit" ca. 6 Stunden.

Das Langwierigste und Schwierigste ist der Abbau der Stoßfängerabdeckung. Millionen von Schrauben und ein paar Verrastungen.

Ihr braucht die Kapitel "Motor" und "Karrosserie Montagearbeiten aussen" aus dem VW-Online Serviceunterlagen (erWin). Kost' weniger als 10 EUR und ist jeden Cent wert.

Von dem ganzen dort aufgeführten Spezialwerkzeug braucht man eigentlich zwingend nur die Torx T60 Nuss für den Keilriemenspanner. (Bauhaus hatte nur bis T55 - geht zur Not sehr vorsichtig auch)

Ein paar Erkenntnisse, die jedem, der das auch vorhat vielleicht helfen: (lest ALLE bevor Ihr anfangt!!)

- Ganz genau aufpassen, dass Ihr das richtige Ersatzteil bestellt. Mir hat das Internet trotz richtiger Motorkennung an mehreren Stellen eine Pumpe angeboten, die nicht gepasst hätte. Genau hinschauen... man sieht den Unterschied.
- Kühlwasser muss NICHT komplett abgelassen werden. Macht vorher den Motor sauber (Dampfstrahler - schon wegen der Dreckfinger). Dann kommt beim lösen der Wasserpumpe ein 1-2 Liter Schwall raus, den fangt Ihr mit einer großen sauberen Wanne auf. Je nachdem wie sauber alles ist, kann das Wasser dann am Ende wieder rein.
- Dazu ist es clever die untere Motorabdeckung abzubauen, weil sonst die Plörre erst da drauf und dann an den verwegenen Stellen wieder rauskommt.
- Beim Ausbau der der Stoßfängerabdeckung peinlich genau JEDE Schraube die in erWin verzeichnet sind rausdrehen, bei dem Riesenteil und Gewalt reißt sonst schnell was ab.
- Wenn alle Schrauben raus sind, rechts und links den Übergang vom Kotflügel in die Stoßfängerabdeckung (der ist da etwa beim Scheinwerfer) ausrasten. Das ist ein bissl hakelig, aber nicht spröde, so dass eigentlich nichts kaputt gehen kann.
- Von vorne links den großen Steckverbinder (Nebelleuchten, Horn, PDC etc.), den kleineren Steckverbinder (Kamera) und der Schlauchstecker der Scheinwerferreinigung trennen.
- Die Scheinwerfer müssen nicht raus, hilft aber bei der Übersicht, wenn der Schlossträger nicht recht nach vorne will.
- Für die praktische Servicestellung (Vorziehen des Vorbaus inkl aller Kühler) braucht man nicht wirklich diese Spezialstangen (VW T10093). Ich hab die billig bei Ebay erstanden, waren dann zu dünn für das Gewinde der Schrauben, aber egal. Beliebiger ca. 20 cm langer Rundstahl, der in die Schraubenlöcher paßt, tuts auch. Zur Not 2 lange Schraubenzieher.

- Löst nach Möglichkeit NICHT DIE STECKER der beiden AIRBAGSENSOREN. Das sind die gelben, verriegelten Stecker rechts und links der Kühlers. Sonst gibt bei einem Motoproblemlauf Mecker "Airbag Fehler" und die Leuchte geht an. Ist mir passiert. Hoffe die geht nach ein paar Starts wieder aus, wenn das Steuergerät merkt "ah! Sensoren wieder da!!". Wenn nicht muss man mit VCSD-Dingens ran und rücksetzen.
- Das Spezialwerkzeug zum Festhalten der Riemenscheibe auf der Wasserpumpe braucht Ihr auch nicht, wenn Ihr die 3 Schrauben auf der Scheibe löst (löst! nicht rausdreht!) solange der Keilriemen noch drauf ist. Anziehen dann genauso - wenn der Riemen wieder drauf ist.

So . Ich hoffe jetzt a) dass das mein Kühlwasserverlustproblem gelöst hat (die alte WaPu-Dichtung sah aber recht verdächtig aus...) und dass b) die Airbagleuchte von alleine wieder ausgeht.