

# Leuchtweitenregulierung defekt

Beitrag von „hudler01“ vom 26. Oktober 2016 um 22:29

[Zitat von arthur2103](#)

Ja er klemmte. An der Höhenschraube von 1% auf 1,2% verstellt. Alles läuft wieder 1A.  
War wohl am Anschlag der Motor. Gruß arthur

Hallo zusammen, ich hoffe, hier schaut einer der geplagten AWL Kenner noch mal rein. AWL hatte immer wieder (selten) mal bei meinem 3.0 V6 Facelift mit Luftfederung Aussetzer, so dass beidseits die Frontscheinwerfer in die tiefe Notposition führen. Nach Anhalten und Neuanlassen war das Problem behoben. So weit so gut. Mir sind auch schon die Abbiegelichter abgebrannt, daher weiss ich jetzt wie man die Werfer ausbaut 😞 Dank CarPort-Diagnose fand sich kein expliziter AWL Fehler mit Hinweis auf irgendwelche defekten Sensoren, auch aktuell nicht. Aber jetzt fährt der linke Scheinwerfer nicht mehr in Normalposition. Beim Anlassen fahren beide Werfer zu beiden Seiten, der rechte auch nach oben und unten. Der linke aber (immer die linken...) spart sich die Mühe. Ich würde ja gerne die Höhenschraube mal bewegen, aber welche ist das? Hat jemand gute Tipps, wie ich weiter suchen soll. (btw, bei all den Fehlermeldungen /Ausfällen läuft es einem ja kalt den Rücken runter ...) Vielen Dank, sollte sich jemand meiner erbarmen Stefan