

# Welche portable Seilwinde für den Kofferraum?

Beitrag von „merlin.69“ vom 22. Oktober 2016 um 08:47

Ein Teil was jetzt kommt ist Halbwissen. Aber deine Frage zeigt, das du auch nicht besser dran bist. 😊

Hat mal eine Zeit lang einen Jeep Wrangler. Da ist dies natürlich auch immer ein Thema.

Es gibt so n paar Grundregeln:

- Winde sollte min. das doppelte besser dreifache Fahrzeuggewicht (beladen) ziehen können, denn die nötige Kraftverdopplung kommt vom Schlamm
- Stromaufnahme einer "normalen" sind irgendwo 150-250 A, mit kleiner Winde (bei weniger Stom) kriegst du nur die Kraft aufgebracht, wenn du Mehrfachflaschenzüge daraus machst und die Seillänge über lose Rollen vervielfachst, Standardlänge sind 50 m, mit jeder Rolle halbiert du die Strecke zw. Fahrzeug und Haltepunkt (Baum, Helfer)
- die Abschlepppunkte am Auto sind für Straße mit leichtrollendem Fahrzeug gedacht, nicht für festgefahrene Dampfer, da besteht die Gefahr, dass es dir alles rausreißt, beim Jeep werden die Winden fest am Rahmen oder den Hauptkarosserieträgern befestigt, die Abschleppöse gehört nicht dazu
- ne einfache Winde wiegt allein 30-50 kg, wennst im Modder steckst viel Spaß

Das was du dir vorstellst gibst für Quads, aber nicht fürn T