

Neues zum Touareg III

Beitrag von „donadi“ vom 21. Oktober 2016 um 11:26

Bei genauerem Hinsehen erkennt man noch mehr. Wenn man sich die Hinterachsen vom jetzigen Touareg anschaut und mit der Hinterachse vom aktuellen Q7 vergleicht (bereits MLB evo), erkennt man einen gewaltigen Unterschied.

Während beim Touareg und dem Vorgänger Q7 eine Versteifungstraverse zwischen den Federbeinen ist, die die eingeleitete Last aufnimmt und verteilt, entfällt diese bei der MLB evo Variante. Die Kräfte werden direkt in die Karosserie eingeleitet. Ich behaupte daß diese Konstruktion im Offroad Einsatz mit Sicherheit nicht so robust ist wie die momentane. Aber wohin der Weg mit dem Touareg geht ist ja absehbar, Hannes hat es richtig getroffen. Das IT Zeug im Auto stört mich nicht, aber daß der Touareg seinen Charakter als echter Nehmer und Rauheimer im Sacko verliert, schon mehr. Er wird vom Geländewagen zum (crossover)SUV.

Anbei noch zwei Bilder aus der Audi Medialibrary. Wie ich das verstehe lassen sich diese öffentlich nutzen. Copyright Audi

Hinterachse MLB evo (Quelle: <https://www.audi-mediacent.com/de/pressemitte...miumkomfort-410>)
[Q7150101_large.jpg](https://www.audi-mediacent.com/de/pressemitte...miumkomfort-410)

Hinterachse alte Plattform (Quelle: <http://www.audi-technology-portal.de/de/fahrwerk/ra...ung/hinterachse>)
[q7_hinterachse_download.jpg](http://www.audi-technology-portal.de/de/fahrwerk/ra...ung/hinterachse)