

4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „Ide“ vom 20. Oktober 2016 um 10:26

Danke für die Rückmeldung!

Wobei alle Teile -bis auf das Blech- auch sehr kostspielig sind bzw. wären! Wie viel hat deiner runter?

Zudem kommt es bei meinem noch zu starkem Ölverlust im Bereich der Ölwanne. Werkstatt meint evtl. ein Haarriss. Bin echt enttäuscht von der Qualität!