

4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „Thotti“ vom 20. Oktober 2016 um 08:21

Habe meinen Dicken gerade bei VW zwecks Navi-Update und anderer Kleinigkeiten abgegeben. Und direkt mal das "Problem" mit diesem "Rassel-Schleif"-Geräusch angesprochen. Dort war man auch der Meinung, dass es nicht die Steuerketten sind. Wären die gelängt oder die Kettenspanner hin, würde man das gerade im kalten Zustand im Leerlauf deutlich hören und es wäre ein relativ gleichmäßiges Geräusch. Das Geräusch tritt ja auch ungeachtet der Motordrehzahl auf, sondern eher bei gewissen niedrigen Geschwindigkeiten.

Der Meister tippt auf eines der folgenden Bauteile:

- Getriebe
- Verteilergetriebe
- Differential
- evtl. Antriebswellen
- evtl. Hardy-Scheibe(n)
- oder ganz profan: irgendein Blech im Motorraum oder am Unterboden.

Mal schauen ob sie heute was finden.

To be continued....