

# Spur einstellen und mehr?

Beitrag von „steuler“ vom 19. Oktober 2016 um 20:01

habe vor ein paar Woche gesehen, dass meine Sommerräder leicht schief abgefahren sind. Erst mal egal, da die sowieso runter sind und nächstes Jahr neue Gummis drauf müssen. Klar das ich beim Räderwechsel auf die Winterxx danach die Spur vermessen und ggf. neu einstellen muss.

Räder sind am 18.10. auf Winter gewechselt worden.  
Spurvermessung und Einstellung heute am 19.10.

Im Vorfeld habe ich bei meinem Autohaus mal angefragt, was der Spaß so kosten würde. Aussage etwas 100 Euro fürs vermessen und nochmals Rund 100 Euro fürs einstellen.

Also Termin gemacht und da gewesen.

Nun kommt die Rechnung mit über 400 EUR. 😞

Meine Frau hat das Auto abgeholt und hat auf die Frage nach der doppelt so hohen Rechnung die Info erhalten, dass das Auto ja Spurhalteassistent, ACC hat und dieses nach der Spureinstellung ebenfalls neu eingestellt werden muss. 🤖

Hähhh?????

Kann das sein?

Hier sind ja auch einige mit den o. g. Extras unterwegs und haben sicherlich auch schon mal die Spur einstellen lassen.

Bin sehr empört über

1. die Aussage, dass das mitgemacht werden muss
2. das AH mein Fahrzeug kennt und mir das bei der Kostenanfrage nicht mitgeteilt hat.

Wie seht Ihr das?

Ich werde auf jeden Fall am Samstag im Autohaus vorsprechen, dass ganze per Mail ans AH und an VW senden.