

Brainstorm: Haftpflichtschaden Frontscheibe, Lackierarbeiten - VW- Werkstätten

Beitrag von „heland“ vom 13. Oktober 2016 um 11:24

Zitat von MarBo

Ich habe jetzt nicht alles verstanden (da hat einer mit Steinen auf Dein Auto geworfen?). Aber: den Stundensatz und den Aufschlag finde ich sehr hoch, da würde ich grundsätzlich nicht hingehen. Ich weiß das es in Hamburg unterschiedliche Konstellationen gibt, aber Tiedke nimmt nicht einen derartig absurden Stundensatz. Wichert in Norderstedt wo ja viele gerne hingehen ist auch noch normaler.

Welche Versicherung beschäftigt noch Gutachter, normalerweise schicken die einen Freien. Wo kommt der Stundensatz eigentlich her, wenn das der Versicherungsgutschter reingeschrieben hat gehört der eigentlich entlassen, generell sollte man sich allerdings bei HP-Schäden einen Gutachter selber aussuchen.

Wenn im Gutachten ein derartiger Stundensatz steht, muß die Versicherung das nur bezahlen wenn er tatsächlich anfällt, wenn Du fiktiv abrechnest werden sie den Stundensatz normalisieren und den Aufschlag auch nicht bezahlen.

Zur Scheibe: ich würde eine geklebte Frontscheibe grundsätzlich beim Karosseriebau machen lassen weil die, falls der Lack im Rahmen beschädigt ist (das gibt es schon mal, und wenn man dann eine neue Scheibe einklebt sieht man das erst dann wieder wenn der Rahmen durchgerostet ist) das gleich schnell lackiert werden kann. Der Durchschnittsschnellglaser pinselt irgendwas drauf und haut die Scheibe schnell rein.

Hallo MarBo,

zu deiner Frage, ob jemand Steine auf das Auto geworfen hat: - Nein! Jemand hat Splitt hochgewirbelt, der das Fahrzeug beschädigt hat. Spielt natürlich keine Rolle für die Abwicklung. Der Gutachter - Ja - ist von der Versicherung, hat das m.E. auch seriös gemacht. Er hat natürlich mit einem ganz anderen Stundensatz kalkuliert. Soweit ich das aus den Zeiteinheiten ableiten kann mit Netto ca. 98,- Euro und so Positionen, wie Kotflügel und Haube demontieren und verbringen gibt es da natürlich auch nicht.

Meine eigentliche Frage war, wie ich jetzt am Besten mit der Versicherung verfare. Weiter, ob und mit welchem Aufwand ein Regensensor einzubauen ist, ggf. auch Scheibenheizung... ..und was mit den im Web angebotenen Frontscheiben teilweise unter 200 Euro zu halten ist. Weiter wollte ich erfahren, ob und warum hier überhaupt noch jemand mit einem T1 zum 😊 fährt.

Das mit dem "Rahmen wird möglicherweise beschädigt" habe ich hier schon mal in einem anderen Thread gelesen, scheint aber nicht wirklich ein Thema zu sein. OK - Fusch gibt's

überall..

Trotzdem erstmal Danke