

Neues zum Touareg III

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Oktober 2016 um 19:40

[Zitat von donadi](#)

MLB und nicht mal mehr eine Festsattelbremse an der HA.

Naja, eine Festsattelbremse ist zwar technisch die schönere und auch teurere Lösung, aber wenn man die Scheibe/Sattel/Kolben/Bremsbelag entsprechend auslegt, dann kann man an der Hinterachse auch mit einer Schwimmsattellösung auskommen.... denke aber das meiste hat man wohl bei der Feststellbremse gespart, da spart man sich die aufwändige Scheibe mit Bremstrommel.

Was mir aber mehr ärgert ist, dass man sich wohl auch vom Untersetzungsgetriebe verabschieden wird, damit ist man dann endgültig im Mainstream-SUV angelangt und man muss, wenn man sowas will wohl zu Land Rover wechseln... 😞

MfG

Hannes