

nach Lenkradumbau leuchtet die Airbag Lampe, Spannung zu niedrig !

Beitrag von „coala“ vom 12. Oktober 2016 um 17:00

Servus,

also technisch betrachtet ist es in der Praxis eher so, dass das lösen und wieder zusammenstecken einer Steckverbindung bei sogenannten "reibenden Kontakten" (und die sind in der Regel im Kfz-Sektor so ausgeführt) eher zu einer Verkleinerung des Übergangswiderstands führt. Ich bin deshalb etwas skeptisch, dass sich da mit einer wie auch immer gearteten Modifizierung am Steckergehäuse etwas verbessern lässt. Eher schätze ich, dass hier etwas beschädigt wurde, bzw. beim lösen der Steckverbindung eine Überbelastung aufgetreten ist, so dass jetzt der Kontaktdruck nicht mehr ausreicht. Wickelfeder käme ebenfalls in Betracht.

Da es sich um ein Bauteil des Fahrzeugs handelt, das funktionieren sollte wenn man es braucht, würde ich da von irgendwelchen Bastellösungen aus dem Internet Abstand nehmen und lieber die Steckverbindung, bzw. den Kabelsatz erneuern. Im Regelfall sind solche Scherze wie die Kontaktfedern nachbiegen, Kontaktspray aufsprühen und derlei nicht von sonderlicher Dauer - und dann geht das Theater von vorne los...

Hast du die Suche schon benutzt? Da gibt es ja einige Ansätze, beispielsweise auch hier: [KLICK](#)

Grüße
Robert