

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „CeRex“ vom 10. Oktober 2016 um 13:49

Also ich hab das ja bei meinem V10 auch alles durchexerziert. Fazit ist, dass das Geruckel mit dem Tausch des Schieberkastens völlig beseitigt wurde.

Danach traten noch seltsame Verschalter auf, also Losfahren im 4. Gang und solche Spässe wie beim Anfahren erst bei 3000/min die Kraftübertragung schliessen, was mit einem Satz im Busch endete. Dieses zweite Problem wurde gelöst, indem die Kabelstränge zum Schieberkasten und Getriebe erneuert wurden. Jetzt passt alles.