

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „dieseldriver“ vom 8. Oktober 2016 um 09:32

[Zitat von Scotty1](#)

Habe mal noch ne Frage am Rande. Da ich momentan auch ein leicht rauchendes/stinkendes Problem habe, würde mich mal die Auflistung vom Elektriker in Beitrag #1 interessieren. Er hat dort die ölleitung als mögliche Ursache erwähnt. Hat dieses Problem schonmal jemand gehabt? Hab in der Suche nicht wirklich etwas gefunden. Von oben sieht meine Tandempumpe halbwegs trocken aus (sofern man diese beim V10 ohne demontierten Teile sehen kann). Wo ist diese ominöse undichte Stelle zu finden? Unten an der Pumpe im Bereich der Schrauben?

Eine undichte Pumpe zeigt sich am verölten Krümmer bzw. an der VTG-Verstellung, das sieht man am besten von unten, aus dem Bereich der Radaufhängung Beifahrerseite...