

# Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „<Waidmann>“ vom 5. Oktober 2016 um 21:34

Moin moin, ich habe genau die selben Probleme beim Warmstart. Ich habe Vorgestern die Injektoren ausgelesen aber keine "großen" Ausreisser festgestellt. (Kurz vorweg: Fehlerspeicher leer)

der größte Wert lag bei +26 bei Zylinder 5.

alle Anderen lagen bei 0 bis maximal + 10. im negativen Bereich war keiner.

werde Morgen mal die Aunsaugwege Chemisch reinigen und danach die Diesel Spülung von Liqui Moly durchjagen, vllt. Löst es ja die Verkokung.

zu meiner Warmstartproblematik kommt allerdings noch hoher Verbrauch (620Km mit einem Tank) 10L im Display



und Abgasgeruch bei warmem Motor wenn ich an der Ampel stehe, sowie manchmal bläulicher Rauch beim Anfahren (1-2 Sek.).

mehr kann ich leider nicht sagen, da ich den wagen erst seit 2 Monaten fahre.

Zum Fahrzeug: 3.0TDI BKS mit 198.300Km auf der Uhr.

ich hoffe ihr könnt mir helfen.