

# Zufriedenheit mit Modelljahr 2005

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Februar 2005 um 18:57

Hier bei uns, dem Eischrank der westlichen Welt, heißt es immer, dass man die hintere Differentialsperre nur im äußersten Notfall gebrauchen soll. Bei glatter Fahrbahnoberfläche besteht sonst die Gefahr, dass das Fahrzeug zur Seite wegrutscht, und dann endgültig im Strassengraben liegt (mir fast passiert, ich wollte einfach meinem Schwiegervater nicht glauben).

Bezüglich der leeren Batterie, wenn es einmal passiert, passiert es auch noch mehrmals (bei mir 3 mal, und dann sollte die Batterie ausgetauscht werden weil sie dann jedesmal tief entladen war). Es sollte auf jeden Fall nach dem Fehler gesucht werden. Wenn ein normaler Verbraucher angeschaltet war, hat die Notausschaltung nicht funktioniert! Wenn alles sachgemäß ausgeschaltet war, gibt es entweder Masseprobleme, oder ein Verbraucher hat sich nicht vollständig ausgeschaltet (sehr häufig Ventilator vom Navi, oder Kompasseinheit). Auf jeden Fall sollte intensive Fehlersuche betrieben werden.

Das sagt Dietmar aus Wisconsin, dessen Touareg jetzt schon über 2 Wochen in der Werkstatt war, und der auch im früheren Leben mal Elektrotechnik studiert hat und darin gearbeitet hat bis er die Biochemie und Mikrobiologie viel schöner fand! 😄