

Größere Rad/Reifen Kombination und TÜV

Beitrag von „desmo0815“ vom 28. September 2016 um 12:59

Hannes, danke.

Ich bin gerade am überlegen wie ich das alles hinbekommen soll. Ich stelle andauernd fest dass der 7P anscheinend kaum für Offroad benutzt wird, und aufgrund dessen es hierfür auch kaum Zubehör gibt. Außer im klassischen Tuning-Bereich. Tiefer, härtet, breiter wäre kein Problem. Aber ich will höher und offroadfähiger. Da gibt's für den Vorgänger viel mehr.

Ich bin neulich mit einem Jeep XJ im Gelände gewesen, das scheint mir langsam die bessere Alternative zu werden, als einen VW SUV furchtbar kompliziert und mit jede Menge TÜV Querelen offroadtauglich zu bekommen. Der 7P scheint eher im gehobenen Business- und Langstrecken Segment angesiedelt zu sein. Bloss wie hat es dann Zietlow geschafft? Alles mit Spezialumbau und ohne TÜV? (War ja auch nur im Ausland unterwegs)

Bin etwas frustriert.