

Größere Rad/Reifen Kombination und TÜV

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. September 2016 um 19:29

Wenn du wirklich mal ins Gelände willst, dann wäre als erstes ein stabiler Unterfahrschutz (Motor, Getriebe, Tank) angesagt, der bringt mehr als die ein wenig größeren Reifen.

MfG

Hannes