

# Kauf Touareg in Australien und ihn offroadtauglich zu machen

Beitrag von „tom\_made“ vom 20. September 2016 um 10:37

Hallo,

vielen an die Antwortschreiber. Besonders an [Amanzie82](#) . Ich habe das Australische Forum durchgestöbert. Besonders Alex Gee hat wirklich coole Ansätze. Also vielen Dank für den Hinweis. Vorschläge sind weiterhin gesucht.

An die anderen Schreiber. mmmhhh Das hat mir doch zu denken gegeben, dass ihr Eurem Fahrzeug nicht wirklich eine solche Tour zutraut und "nur" für die Kiesgrube geeignet findet. Nicht falsch verstehen, es ist wichtig für mich, ein zuverlässiges Fahrzeug zu haben. Besonders wenn ich mal ein paar Tage abseits der "Straße bin. Deshalb auch Dank hierfür. Sonst müsste ich doch einen "Japaner" nehmen?

Ich habe ja nicht vor eine off Road Challenge oder ein 4x4 extreme Abenteuer zu machen. Aber Steppe, ein seichtes Flussbett sollte schon drin sein..

Das mit der Automatik ist ein wichtiger Punkt. Hat denn jemand schon damit Probleme gehabt als er im Gelände gefahren ist?

Hier gibt es glaube ich einen R5 der zu verkaufen ist (mit Motorschaden) der schon ziemlich das ist was ich suche. Dieser hat doch bestimmt schon ähnliche oder härtere Verhältnisse erlbt die ich evtl. erwarte. Hier ist jedoch ""nur" der Motor kaputt. Jedoch ist der trotzdem noch gefahren. Deshalb glaube ich, dass der Wagen damit schon zurecht kommt.

Also immer noch komme ich ans rettende Ufer.

Es gibt ja noch SAT Telefon und einen GPS Sender. Dann wäre ja nur das Auto hin.

Das Problem mit dem Schnorchel ist noch nicht wirklich gelöst. Der angebotene R5 hat wohl eine Lösung, jedoch wohl eine Einzelanfertigung. ALEX GEE auch, aber schrecklich \*g\*. Warum das VW nicht macht, verstehe ich nicht.

Gruß Tom