

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „fantomaz“ vom 20. September 2016 um 10:09

Wie immer, das Gehäuse ist ok, auch die Klappen an sich, was hin ist, sind die Lagerbuchsen der Achse auf denen die Klappen sitzen. Wenn Du Dir neue (gebrauchte/überholte) kaufst, wirst Du sehen, wie das eigentlich aussehen sollte...

Wie ich im Netz gesehen habe, kann man inzwischen auch dafür einen Rep-Satz kaufen. Allerdings ist das dann echt Arbeit die Buchsen, Gestänge etc. zu wechseln bzw. pingeligst sauber zu machen.

Zum Startproblem

Hattest Du die Druckleitung/Dieselleitung zur Demontage der Klappen ab? Wenn ja, kann es eine ganze

Weile beim Startvorgang dauern, bis die Leitung entlüftet ist. Bei mir hat er bestimmt 30 Sek. georgelt, bevor er ansprang. Auch kam eine ganze Menge Russ aus dem Auspuff beim ersten Starten, dann aber nichts mehr.

Meine Drosselklappe hatte ich nicht ab/auf, dort habe ich nur ordentlich mit Reiniger eingeseift und diverse Lappen mit Schmodder verbraucht, vielleicht liegt es daran das er nicht starten will?

Edit: nochwas

Hasst Du den Reiniger im eingebautem Zustand auf die Klappen und in das Gehäuse gesprüht? Das Zeug löst ja den ganzen Russschlamm an und spült ihn dann direkt in die Verbrennungsräume. Ich kann nicht genau sagen, ob das gut ist. Eigentlich verdampft das ja recht schnell nur wie dann der Zündvorgang mit soviel Russ im Trakt funktioniert, kann ich nicht beurteilen. Besser ist es sicherlich, die Klappen und das schwarze Rohr im ausgebauten Zustand zu reinigen

und auch aufzupassen, dass kein Dreck in die Zylinder fällt. Den Reiniger auf jeden Fall gut auslüften lassen wenn Du ihn im eingebauten Zustand benutzt hasst.

Alexander