

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Parafox“ vom 15. September 2016 um 20:36

[Zitat von Napfkuchen](#)

Im direkten Bereich des Mittellagers sind wohl keine Leitungen - aber wer weiß, ob der Mechaniker nicht schon mal den Getriebeausgangsflansch begutachtet hat.

Wir Menschen tendieren ja dazu, immer eine Ursache/Wirkung Beziehung zu vermuten.

... also eher nichts, was ich mit direkter und einfacher Sichtkontrolle prüfen kann?