

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 15. September 2016 um 20:34

Im direkten Bereich des Mittellagers sind wohl keine Leitungen - aber wer weiß, ob der Mechaniker nicht schon mal den Getriebeausgangsflansch begutachtet hat.

Wir Menschen tendieren ja dazu, immer eine Ursache/Wirkung Beziehung zu vermuten.