

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Parafox“ vom 15. September 2016 um 20:01

[Zitat von Napfkuchen](#)

Ab wie vielen Werkstattbesuchen nur zum Auslesen lohnt sich eigentlich ein eigenes VCDS?

... das hilft dir jetzt leider nicht weiter.

Ich gehe davon aus, dass der Fehler unabhängig von dem Austausch des Gummis ist - aber wer weiß, ob der Mechaniker nicht ein Kabel von der Lambdasonde getrennt hat.

Befindet sich da im direkten Umfeld des Mittellagers konkret wirklich etwas, was ich als Laie auf Fehler überprüfen kann? Also locker/lose/abgeklemmt etc? Kann ich beispielsweise die Lambdasonde einfach identifizieren?