

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 15. September 2016 um 19:49

Ab wie vielen Werkstattbesuchen nur zum Auslesen lohnt sich eigentlich ein eigenes VCDS?
Für mich ein Werkzeug wie Schraubendreher etc. - leider unverzichtbar heutzutage.

Nur für die Motorkontrollleuchte reicht ja oft sogar schon ein einfacher OBD2-Stecker und das entsprechende Programm (Verzeihung "die App") auf dem Smartphone.

Gruß
Guido

... das hilft dir jetzt leider nicht weiter.

Ich gehe davon aus, dass der Fehler unabhängig von dem Austausch des Gummis ist - aber wer weiß, ob der Mechaniker nicht ein Kabel von der Lambdasonde getrennt hat.