

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Parafox“ vom 15. September 2016 um 14:41

... ich hab nun eben das Auto abgeholt und der Mechaniker hat [das Teil](#) entsprechend verbaut und die Karre rollt wieder. Lediglich zwischen ziemlich genau 55 und 60 km/ verspüre ich ein leichtes Vibrieren - aber wirklich nur sehr leicht und wurde nach gefühlt 10km auch weniger. Absolut kein Vergleich zu dem "Schlagen" vorher und es kommt auch nicht von unter der Mittelarmkonsole sondern mehr diffus. Zudem ist leider die Motorkontrolllampe angegangen (orange). Das kann natürlich jetzt alles mögliche sein und die Werkstatt hat gerade leider für ein paar Stunden zu - daher wollt ich aber vorab einmal fragen, ob es technisch überhaupt möglich sein kann, dass die Bordelektronik den Einbau dieses Teils "registrieren" kann? Die Welle wurde ja nicht ausgebaut und eigentlich wurde blöd gesagt ja nur ein Gummi ersetzt.

(Das Auto stand jetzt über anderthalb Wochen in teilweise sehr ergiebigen Regenfällen und wurde kaum bewegt - kann natürlich wirklich auch komplett ohne Zusammenhang sein. Nächster Service-Termin wird zudem in 200 km angezeigt - das ist aber ja auch ohne Relevanz. Ich will später mal zum Fehler-Auslesen wieder hinfahren und hoffe die haben ein Diagnosegerät)

Vielen Dank vorab.

EDIT: Und das Pfeifgeräusch ist **komplett** weg.