

Kaufhilfe Kilometer 3.0 v6 tdi

Beitrag von „Amanzie82“ vom 14. September 2016 um 12:20

Du, mein Glaskugel ist etwas beschlagen, also kann ich dir dort nicht weiter helfen 🙄

Spaß bei Seite.:

Grundsätzlich halten die Dinge länger, als du die gerne fahren wurde, denn es ist wirklich ein Alleskönner Motor.:

- Siehe Audi 3,0 TDI
- VAG 3,0 TDI
- Cayenne 3,0 TDI
- jetzt auch noch VAG Nutzfahrzeuge mit sein Amarok

Über Kilometerstände mache ich mir - persönlich betrachtet - sowieso nicht allzu viele Gedanken, denn km-Stände sind nicht sehr Aussagekräftig.

Lass dir die Fahrgestellnummer geben und dann rufst du bei dessen 😊 an und frage mal, was alles so am Auto gemacht wurde. Wenn noch gar nichts gemacht wurde (Außer die Inspektionen), dann wäre ich etwas vorsichtig.

Bei 168Tkm war bestimmt schon folgendes erneuert worden.: [Diese Auflistung dient nur als Beispiel, denn es handelt sich um verschleißteile die sowieso irgendwann dran ist]

- 4 - 5 Inspektionen + große Inspektion
- Mittellager
- Bremsen vorne und Hinten
- Xenonbrenner und ggf. Steuergerät
- 1 oder 2 LWR Module
- Saugrohrklappen
- Gebläsemotor (wegen quetschende Geräusche)
- Klimaleitungen und/oder Klimakompressor
- Vielleicht die Kraftstoffpumpe mit Kraftstoffleitungen (bei manche 3,0 TDI Modelle gab es QS Probleme beim Kraftstoffpumpe - Metallreste im System)
- Kupplung und ggf. 2-Massenschwungrad bei Handschaltung
- Wasserpumpe der Scheiwerferreinigungsanlage
- Gasdruckfeder Heckscheibe oder Kofferraum

Viele Grüße.

Christo