

Verhalten der Luftfederung

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2016 um 11:21

Servus Ingo,

das von dir beschriebene Verhalten ist völlig normal. Nach dem abschließen des Fahrzeugs gehen die Steuergeräte nach einer definierten Zeitspanne in die sogenannte Busruhe, sie "schlafen" sozusagen, um den Stromverbrauch zu minimieren. Sperrst du das Fahrzeug auf, weckst du die Steuergeräte wieder auf und evt. notwendige Korrekturen des Fahrzeugniveaus werden damit vom Steuergerät der Luftfederung ebenfalls wieder vorgenommen.

Grüße
Robert