

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 12. September 2016 um 15:34

Den Sensor siehst man auch nicht richtig nach Absenkung, da er auf einer Halteplatte auf dem Getriebe sitzt.

Und später nur mit einer Hand im Blindflug die Schläuche vom Sensor abnehmen (sind auch gerne mal wie festgeklebt) ist Sch...arbeit.

Auspuffanlage muss runter, neue Schellen einplanen...

Wenn dann richtig absenken (siehe Fotos) und gleich beide machen. Beim Absenken im Motorraum Kabel und Zuleitungen beachten.

Also Luftfilterkästen "ab" und ebenso Kabel hinten am Motor beachten, etc.

Kostet aber auch alles Zeit. Besser 1x Motor raus und Rundumschlag 😊

Grüße