

einmaliger Touareg R5 TDI mit Offroad- und Reiseextras sowie Motorschaden

Beitrag von „t-ray“ vom 11. September 2016 um 14:42

Moin,

leider hat sich bei meinem Dicken diese Woche in den Alpen der Motor verabschiedet. Da ich auf Grund dessen schweren Herzens überlege, mich anderweitig zu orientieren, stellt sich nun die Frage, ob ich das Geld noch in die Reparatur stecke oder ob sich hier eventuell jemand findet, der genauso heiß auf die Extras ist wie ich als ich ihn vor ein paar Jahren von dem TF-Urgestein Holger Ihle gekauft habe. Der Preis wird den meisten vielleicht für einen Touareg R5 mit Motorschaden (Motor läuft wie ein Sack Nüsse, wahrscheinlich ein Kolben durch) und der Laufleistung etwas hoch erscheinen, jedoch bietet er auch einige Extras, die etwas Wert sind und die man nicht mal so eben an jeder Ecke erhält. Nun erstmal etwas zu den Grunddaten:

Touareg R5 TDI

Baujahr 2004

ca. 340 tkm (Motor vor ca. 60 tkm überholt)

Automatik

Luftfahrwerk

Klimaautomatik

elektrische Memorysitze

Vollleder schwarz

zur Zeit 3-Sitzer, hinter dem Beifahrersitz ist das Reserverad verstaut, Sitze aber vorhanden

abnehmbare Anhängerkupplung

neuer originaler Garret Turbolader, ca 20 tkm Laufleistung!

Extras:

275/70/16 AT-Bereifung auf Stahlfelgen 5x (ca 6cm mehr Durchmesser als Originalbereifung, eingetragen!!!)

Alu-Unterfahrschutz Antec Motor und Getriebe

Seilwinde, dezent in Stoßstange integriert, unterhalb des Nummernschildes

Xenon-Dachscheinwerfer 4x

Funkgerät 80 Kanäle

Schnorchel (gibt es in der Art nur 2 Stück weltweit 😊)

Dachzelt Namib II mit Vorzelt, kaum benutzt

begehbarer Dachträger mit Riffelblechen

RNS 510 mit Anzeige der Navipfeile im Tacho

höherprogrammiertes Fahrwerk (in Verbindung mit den größeren Reifen ergibt sich eine Höherlegung um ca 5 cm - das ist schon Seikelniveau)

Das RNS-510, Dachzelt und Arbeitsscheinwerfer sind alleine schon gute 2.000,- wert mal von den anderen Schmankerln abgesehen.

Eine Werkstatt, die den Motor komplett mit Preisgarantie für 3.000,- inkl. Einbau und 12 Monate Garantie überholen würde, hätte ich auch an der Hand.

Als Komplett-Festpreis mit defektem Motor inkl allem Zubehör stelle ich mir 5.900,- € vor.

Für 8.900,- hätte man dann also einen komplett ausgestatteten, ziemlich einmaligen offroadfähigen Reise-Touareg mit überholtem Motor!

Falls kein Interesse z.B. an dem Zelt besteht müsste man darüber natürlich reden!

Weiter Fotos kann ich gerne per E-Mail zukommen lassen.

Zur Zeit steht der Touareg noch am Gardasee. Für Kurzentschlossene könnte ich bis morgen Mittag als "Lieferadresse" noch den zukünftigen Besitzer bzw. eine Werkstatt in dessen Nähe angeben.

Alles Weitere dann per E-Mail.

[IMAG2704.jpg](#)[IMAG2723.jpg](#)[IMAG2724.jpg](#)