

Benötige Reifen- und Felgenberatung für T1 (Offroad und Straße)

Beitrag von „Parafox“ vom 11. September 2016 um 13:43

... möchte dafür jetzt kein eigenes Thema aufmachen - da es hier ja ein paar Erfahrungswerte zum Thema **General Grabber im Winter** gibt. Ich bleibe jetzt doch bis Ende Oktober hier in Island und möchte jetzt ungerne einen neuen Satz Winterreifen für ein paar Wochen besorgen (vor allem weil ich in Frankfurt einen Satz eingelagert habe) und zudem habe ich eigentlich absolut keinen Platz mehr, um die derzeit montierten Reifen wieder mit nach Haus zu nehmen.

Natürlich kann niemand von euch die Schneekugel lesen und ich kenne die isländischen Straßenverhältnisse und informativen Websites zu den Straßenverhältnissen sehr gut.

Mich würde nur interessieren, was ihr mit dem General Grabber (exakt: **GENERAL GRABBER AT XL M+S FR 235/65 R17 108H TL**) im Winter für Erfahrungen gemacht habt? Wenn hier Schnee liegt, dann ist der relativ schnell plattgefahren und man fährt auf eben dieser Schicht, was mir damals mit den Winterreifen relativ straßenähnlich vorkam. Ansonsten hatte ich letzten Winter ab und zu mit wirklich vereisten Straßen zu tun (das war aber selten und das würde ich definitiv vermeiden!). Habe ja genug Zeit für die Streckenplanung zur Fähre. Ansonsten beiße ich in den sauren Apfel und hole mir ein Satz Winterreifen - die müssen dann natürlich auf die derzeitigen Canyon 17" Felgen montiert werden.

An welchen Stellen wart ihr eher positiv überrascht und was ist eher Lebensmüde mit dem Reifen im Winter?

Danke vorab!