

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „posiilgi“ vom 10. September 2016 um 21:02

Woher die Geräusche kamen, bzw was sie genau verursacht hat, kann ich nicht sagen...bei mir war das Gelenk eingelaufen...Ob dieses getauscht werden kann um die Welle zu retten, kann ich dir nicht sagen, allerdings denke ich das man, wenn es möglich sein sollte, dann schon Kostenmässig in die Regionen kommt, wo es sich wieder lohnt eine neue für unter 500€ zu kaufen...