

Vibriieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Parafox“ vom 9. September 2016 um 20:55

... das ist hier vor Ort leider alles sehr chaotisch und ich bin nicht gut im Handeln von solch Situationen mit Garantiever sicherung, Werkstatt & Co - zudem verstehe ich von der Technik leider nur sehr sehr wenig. Ich war jetzt froh, dass ich endlich *überhaupt* eine Werkstatt gefunden habe, welche sich der Sache erstmal kurz ansehen konnte konnte (wie akribisch kann ich leider nicht sagen). Deren Diagnose war Tausch der kompletten Welle (Zitat: "*The drive shaft holder is worned out, an the whole shaft has to be replaced, the dealer has it in stock.*"), weil sie das über VW abwickeln und die wiederum ja bekanntlich nur die komplette Welle tauschen.

Am Dienstag kommt ein Freund mit [diesem](#) Teil und dann sehe ich weiter. Das ist ja mit der Bilder-Anleitung für den Mechaniker keine Riesensache. Wenn das nicht die Ursache ist, bestelle ich entweder aus Deutschland eine komplette Welle oder investiere die stolze Summe vor Ort was natürlich deutlich schneller ginge, da die das Teil bereits hier haben. Da würde "wenigstens" die Garantie noch 500 EUR übernehmen. Tropfen auf dem heißen Stein ...

Wie genau hängt das Pfeifen mit dem Gelenk zusammen und das wär wirklich das endgültige Ende der Welle?