

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Parafox“ vom 8. September 2016 um 18:10

Jetzt hat endlich eine Werkstatt Zeit gefunden, sich den Schaden anzusehen und es muss nach deren Aussagen die komplette Kardanwelle ausgetauscht werden:

Zitat

The drive shaft is worn out, an the whole shaft has to be replaced, the dealer has it in stock.

Der "Dealer" will für das Teil hier aber stolze 1.200 EUR + 24% MwSt. was selbst für isländischen Inselstatus mir etwas zu krass vorkommt und meiner Garantievericherung wahrscheinlich auch ...

Ich hab dann gefragt, wie die Teilnummer lautet, da ich selbst ein wenig recherchieren würde und hab das als Antwort bekommen:

Zitat

Hi, well I don't have the number on the new part, but the old part is the same no. but just with an "H" in the end [7L0521102H], an the dealer told me that the new part has bean upgraded.

Ich hab unter der Teilenummer 7L0521102D bzw. 7L0521102H (ist das die aktuelle/überarbeitete Version?) einige Angebote zwischen 400 und 500 EUR gefunden. Das wäre ja dann fast das Dreifache ... Jetzt muss ich mal schauen, da Zeit bekanntlich ja auch ein Faktor ist und der Express-Versand nach Island (Autoersatzteile als Tourist sind wenigstens zolfrei) ja auch nicht gerade günstig sein würde. Das Teil wiegt ja sicherlich auch einiges ...