

# Lichtmaschine wechseln V10 Tdi

Beitrag von „Scotty1“ vom 7. September 2016 um 16:49

Vor ziemlich genau einem Jahr habe ich meine Lima auch aus- und eingebaut. Das Ärgerlichste ist bei dem V10 nur, daß Du, um ein Bauteil auszubauen, 2 weitere abbauen musst. Und das geht ständig so. Beschissen ist die Arbeit, um das Drosselklappengehäuse abzubauen. Dazu muss die Abgasrückführung ab. Eigentlich kein Ding, da es nur 2 lumpige Schrauben sind. Allerdings kommt man an diese ums verrecken nicht vernünftig ran. Also muss man das Wischergestänge und einen Teil der Spritzwand demontieren. Der Rest ist eigentlich ein Kinderspiel, wenn man mal die Tatsache außer Acht lässt, daß es sich durch das "hohe" Auto immer schlechter schraubt, je tiefer man in den Motorraum hinein will. Kann nur jedem empfehlen, sich den Motor oben gut abzupolstern und draufzulegen. Geht wesentlich entspannter. Ich musste damals auch die kompletten Stecker der Vorglühanlage instandsetzen. Die Kunststoffstecker sind durch die Wärme derart marode, daß sie bei der Demontage fast alle kaputt gehen. Ein Kabelbaum (je Zylinderbank) kam irgendwas um die 130€. Oder waren es beide zusammen? Ich weiß es nicht mehr. Ich war jedenfalls zu geizig und hab die Stecker mit einem wunderbarem Kleber geflickt. Das hält immer noch super! 😄

Hotred: Was war eigentlich nun der tatsächliche Defekt an Deiner Lima? Bei mir war es das gleiche Symptom. Allerdings war die Ursache dafür ein billiges Cent-Kunststofflager im hinteren Deckel der Lima. Der Limainstandsetzer um die Ecke hat ein etwas besseres Teil aus einer MB-Lima eingebaut und verklebt. Das im T verbaute Miststück dreht sich irgendwann einfach mit und löst sich auf. Dadurch kommt es zum Wackeln des Ankers und einem Ausfall der Lima. Das Ganze kann man retten, solange es noch keinen Kurzschluss gab. Das Teil von Mercedes hat original solche kleinen Ärmchen dran, damit der Kunststoffringring sich nicht mitdreht. Ein kleines billiges Scheißteil, was dem Halter letztendlich einen Haufen Geld kostet. Meine Rep. hat ca. 200€ plus ein paar Stundel Gefrickel gekostet. Damit kann man eigentlich leben.....