

T2: Ölwechsel nach 15 Monaten und 6000 km??

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 5. September 2016 um 20:40

Hallo Sebastian,

Öl wird bei Kurzstreckenverkehr tatsächlich stärker belastet als auf der Langstrecke, wo es bei optimalen Temperaturen arbeiten kann.

Wenn die LongLife stört, kann man auch umprogrammieren auf den "normalen" Rhythmus - das heißt dann 15.000 km oder ein Jahr - je nachdem, was früher eintritt.

Ein gewisser Ölverbrauch ist bei LongLife von Vorteil - dann merkt der Bordcomputer, dass Öl fehlt und gibt einen Hinweis aus. Wird danach die Motorhaube geöffnet und anschließend ist der Ölstand höher, bekommt man das als Bonus im Serviceintervall "gutgeschrieben".

Gruß

Guido