

Vibrieren ab ca. 30 km/h (V6 TDI) - vorher leichte Pfeifgeräusche

Beitrag von „Parafox“ vom 5. September 2016 um 12:55

Danke erstmal! Das Problem mit dem Kardanwellenmittellager kann einfach so "schlag"artig auftreten? Ich hab all die Wochen zuvor absolut nichts un rundes bemerkt und ich bin da schon sehr "feinfühlig" sowas zu merken. Es ist sicherlich nicht gesund noch viel umherzufahren - aber die 2-3km zur Werkstatt kann ich jetzt sicher noch ohne ADAC lösen, oder? Ich hoffe es gibt erstmal einen "temporären Fix", bis ein Teil aufgetrieben werden kann. Habe auch eine gute Gebrauchtwagenversicherung, wo die Welle auch im Leistungsumfang ist - aber ob und wie mir das hier oben etwas bringt, ist erstmal dahingestellt ...

An die Gewichte mit den Reifen habe ich auch kurz gedacht - da hatte ich schonmal Probleme, die traten damals ab ca. 100km/h auf - da hat aber das Lenkrad richtig vibriert - das hier ist anders. Schwerer zu lokalisieren und überträgt sich auch nicht so sehr aufs Lenkrad.