

Kompression aus Loch am Abgas krümmer

Beitrag von „saarländer“ vom 4. September 2016 um 07:57

Guten Morgen..

an diesem Zylinder ist der Injektor undicht zum Brennraum. Abgase/Kompression entweicht am Kupferring vorbei und strömt dank der Bohrung quer durch den Kopf aus dem kleinen Loch oberhalb vom Krümmer. Hat den Vorteil das der Injektor sich nicht wie bei DC im Kopf fest rußt sondern sich relativ einfach ausbauen läßt. Hatte das an meinen A6 4f 3.0 TDI auch schon zwei mal, Injektor ausbauen, Bohrung reinigen, neuer CU-Ring, neue Schraube für die Spannpratze, neuer O-Ring für Rücklaufleitung..alles wieder zusammen und Ruhe ist.

Was mir allerdings nicht ganz klar ist warum die Injektoren da undicht werden...auch sollte man nicht allzu lang so weiter fahren.....

Gruß Oli