

V10 TDI Glühkerzen wechseln ??

Beitrag von „Romuald“ vom 1. September 2016 um 17:30

Also das ist reine Freude, an dem Motor was zu machen. Bin schon seit 2 Tagen dran, aber den AGR-Kühler habe ich immer noch nicht draußen. Hilft der Trick mit der Spritzwand (habe irgendwo gelesen, dass es den geben soll), dass man mehr Platz hat? Da muss dann wahrscheinlich das ganze Wischergestänge raus, oder? Ich bleibe an der linken Halterung für die Unterdruckrohre hängen und an die Schraube von der Halterung komme ich einfach nicht richtig ran 🙄.

Gruß

Roman