

# Startprobleme - Elektrik V8 FSI

Beitrag von „thommy9934s“ vom 31. August 2016 um 01:36

Moin!

In Ergaenzung zu meinem vorherigen Beitrag habe ich heute noch etwas gestoebert und habe mir aufmerksam die jeweiligen Threads "Totalausfall vom Dicken wer kann mir HELFEN....." und "Multibles Organversagen, Batterie, Systemfehler" durchgelesen.

Insofern bin ich dann auch auf meine Vorsicherungsbox gestossen.

Nur das meine im Aufbau leicht von der eigentlichen differiert, die ich nach SSP298 erwartet haette. Sprich: irgendwie ist bei mir nicht der Batterie-Hauptschalter / Trennschalter (im Bild als 1 gekennzeichnet) nicht deutlich erkennbar, zumindest sehe ich da keinen eindeutigen Knopf fuer ein evtl. Reset und darueberhinaus habe ich im Kabelstrang linker Hand noch einen Stecker (Bild 2) gefunden (leicht korrodiert) aber kein passendes Gegenstueck dazu. Ausserdem ist es unterm Teppich leicht tropisch feucht (wir sind ja auch in der hurricane season...ich muss mir dann die Wasserablaeufer vom Schiebedach und den Wasserkaesten nochmals genau anschauen).

Die Batterie hat im Ruhezustand 12.65 V und mit laufender Lichtmaschine 14.28 und unter Last und bei 1500 rpm 0.1 weniger. Diese Werte sehen doch eigentlich gesund aus.

Wer kann mir weiterhelfen? 🙏

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Thomas