

# Lichtmaschine wechseln V10 Tdi

**Beitrag von „Hotred“ vom 30. August 2016 um 13:47**

Hallo,

Hab ich am Wochenende getauscht - hab jetzt eine gebrauchte aus 8/2014 eingebaut die ich in E-Bay um 250.- gekauft habe. Läuft einwandfrei.

War sehr viel Arbeit - hab jetzt keine Zeit aber kann später gerne mehr dazu schreiben.

Es muss sehr viel abgebaut werden um die LiMa zu wechseln, Motor muss definitiv nicht raus dafür - die Arbeit würde es aber erleichtern da man überall viel besser rankommt. Ich bin die halbe Zeit am Motor gesessen und gelegen beim schrauben:)

Man sollte meiner Ansicht nach auf jeden Fall auch die Glühstifte gleich mitmachen, denn man kommt ja dann gut ran. Eventuell auch die Kabel dafür, denn die waren bei mir total defekt (Stecker auseinandergefallen usw.)

Das Ladestromkabel würde zwar beim Wechsel von Delphi auf Hitachi nicht unbedingt gewechselt werden müssen, da das alte länger ist weil die Delphi den Stromanschluss unten links hat und die neuere Hitachi oben rechts. Ich würde es aber trotzdem empfehlen, da die Winkel der Anschlüsse andere sind und das alte Kabel deshalb nicht gut passen würde. Zusätzlich tut man sich was gutes wegen Übergangswiderstand usw.

Die Wasserstutzen sind ebenfalls andere bei der Hitachi - wenn man so wie ich eine gebrauchte LiMa kauft dann hat diese eventuell welche dabei - aber auch hier ist Vorsicht geboten da es auch verschiedene Varianten gibt (bei mir war am linken Wasseranschluss ein Stutzen mit T-Stück - bei der Hitachi ein gerader. Der Innendurchmesser der Wasseranschlüsse ist anders, deshalb passen die Stutzen der Delphi nicht. Die Durchmesser der Schlauchanschlüsse sind jedoch identisch.

Wie gesagt später mehr bei Interesse

Mfg

Andy