

Schon wieder: Originale AHK anfriemeln

Beitrag von „Thotti“ vom 29. August 2016 um 13:51

Mahlzeit!

Nun habe ich den Dicken ein paar Tage und das einzige, was mich echt nervt ist die nachgerüstete, abnehmbare AHK von Westfalia.

Meiner hatte ab Werk keine originale (schwenkbare) verbaut, der Vorbesitzer hat dafür für teuer Geld die abnehmbare nachrüsten lassen.

Nun gibt es aber in den diversen Gebrauchtwaren-Portalen einige Angebot, die originale (schwenkbare) AHK für einen kleinen Kurs käuflich zu erwerben.

Und ja, ich habe die Suche bereits durchforstet, aber entweder Beiträge für die Nachrüstung mit der abnehmbaren gefunden oder ergebnisoffene Beiträge.

Es werden ja viele AHK mit dem kompletten E-Satz und Steuergerät angeboten, allerdings fast alle ohne den entsprechenden Schalter. Den kann man aber nachkaufen, das weiß ich schon.

Worum es mir geht:

Ich habe ja eine AHK, also müsste doch eigentlich nichts neu codiert werden, oder?

Wenn ich nun eine originale mit Steuergerät und dem Schalter verbaue, müsste das doch funzen oder muss ich danach trotzdem noch mal an die Schaltzentrale des freundlichen?

Und hat hier schon mal jemand tatsächlich die originale AHK nachgerüstet/umgerüstet und kann mir davon berichten?

Habt Dank!

Thorsten