

Surrgeräusch links vorne

Beitrag von „Joyflight“ vom 28. August 2016 um 12:42

Hallo nochmal,
vielen Dank für die bisherigen Antworten. Vor allem der letzte Hinweis auf ein fehlerhaftes Temperatursignal wegen verrußter Glühkerze erscheint mir recht plausibel.
Die Sache ist schon etwas dubios und erinnert mich ein wenig an "Nummer 5 lebt". Mittlerweile kann ich zum Verhalten, das ich nun schon einige Zeit beobachte, etwas mehr sagen.
Da ich bei solchen Fehlersuchen gerne bis zum Ende dran bleibe um dann möglichst auch die Lösung präsentieren zu können, hier also meine Beobachtungen aus der letzten Zeit.
Vielleicht weiß ja noch jemand, in welche Richtung das alles gehen könnte und es gibt weitere Hinweise.

Mehrfach war in der letzten Zeit zu beobachten, dass das Geräusch - ich gehe stark davon aus, es IST der Zuheizter - morgens auftritt.

Es ist nicht jeden Tag. Aber ab und an und zwar eher morgens. Auch die letzten beiden Tage (sehr heißes Sommerwetter mit tropischen Nächten) und es scheint, daß es in der letzten Zeit verstärkt auftritt.

Interessant ist, man kriegt das Geräusch weg, wenn man ne anständige Runde fährt, so dass der Motor auf Betriebstemperatur ist.

Gestern bin ich ne kleinere Runde gefahren, aber da war der Motor wohl noch nicht so wirklich warm (obwohl die Wassertemp an der gewohnt stabilen Stelle bei 90°C stand). Da lief dann das Geräusch nach dem Abstellen noch immer, war aber kurze Zeit später verschwunden. Als meine Frau später den Wagen mit der FB öffnete, lief das Ding wieder an. Seltsam.

Heute früh dann wieder das Geräusch. Bin nach dem Frühstück dann ne größere Runde gefahren und das Geräusch war weg.

Hab mir jetzt mal die Programmierung angesehen, die ja schon irgendwie...nun ja...nicht sehr intuitiv gestaltet ist. Das Manual hilft zwar weiter aber toll ist das nicht.

Wär ja schön, wenn es irgendwo einen Knopf gäbe, wo man den gesamten Zusatzapparat zum Heizen einfach mal ausschalten könnte. Gibts nicht.

Immerhin hab ichs jetzt mal geschnallt, die verschiedenen Optionen so zu programmieren, dass von dieser Seite her erstmal kein Startsignal mehr kommen dürfte:

- Kindersicherung ausf EIN (war ausgeschaltet)
- alle drei Start-Datumswerte deaktiviert.

Witzigerweise stand der eine auf Sonntag auf 9 Uhr: das hätte für heute passen können....

Allerdings hab ich nie bewußt hier irgendwelche Zeiten verändert o.ä. und meistens war der Zuheizter ja auch aus.

Kann mir jemand vielleicht sagen, wie die Sicherung zu identifizieren ist, damit ich wenigstens diesen Joker mal ziehen könnte?

Ist ein 7L, BJ APR 2008

Grüße und danke