

Lenkradschaltung

Beitrag von „owolter“ vom 10. Februar 2005 um 08:16

Zitat von weide_de

Ich war nicht sehr von den Paddles überzeugt. Bei einer Probefahrt eines V6 Benziners bin ich das Auto mal etwas sportlich gefahren. Beim schnellen Umgeifen am Lenkrad kollidierte ich öfter mit den Paddles, so dass Slalomfahren etwas schwierig wurde. Bei sich eindrehenden Kurven war ich im entscheidenden Moment mit den Händen zu weit weg von den Paddles, um runterzuschalten.

Wie von Andreas schon gesagt, aufgrund der Programmierung ist ein richtiges (Ver)Schalten auch nicht möglich, da der Gang bei Drehzahlen nicht gehalten wird.

Das war auch ein Grund mit, Schaltgetriebe zu wählen.

der gang wird gehalten, wenn man mit dem wählhebel in der stellung tiptronic ist.
wenn der wählhebel auf automatik steht, sind die paddel nur zum kurzzeitigen schalten (z.b. überholen oder vor einer kurve) gedacht