

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „LMA“ vom 26. August 2016 um 14:39

Trotz meiner technokratischen Logik hatte ich bisher noch nie daran gedacht, dass ggf. die Außentemperatur für die Lebensdauer der 1 bis 2 mm dicke Plastik-Befestigung des Mittellagers ausschlaggebend sein könnte!

In diesem Fall entspräche dieser KM-Leistungsunterschied (300 zu 50 TKM) dem Temperatur Gefälle zwischen DE-Norden und südliches Mittelmeer!

Ich gehe davon aus dass mein V10 Bj. 2005 mit der gleichen Anzahl Kinderkrankheiten behaftet ist. Eine ganze Menge davon habe ich bereits kennengelernt..

Schönes WE,

Louis