

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „LMA“ vom 26. August 2016 um 08:15

Das erste Mal ist immer schwierig. Ich hatte das Problem zum zweiten Mal bereits! Erst bei ca. 85TKm und dann bei 130TKm (derzeitige KM-Leistung ca. 133 TKm).

Das zeigt, dass die angeblich verbesserte Version der Welle die gleiche Schwachstelle aufweist, sogar schlimmer, denn bei mir hat sie weniger als 50TKm gehalten!

Zum Trost:

Das gute ist, dass man mittlerweile nicht mehr die ganze Welle wechseln muss. Am Markt existieren Reparatursätze. Meine alte Welle ist repariert worden. Kostenpunkt ca. 650 EUR. Neue Welle mit Lohn hatte das erste Mal ca. 1400 EUR gekostet.

Meine Erfahrung hat gezeigt: der Touareg ist ein schönes Auto, wenn er läuft (= wenn man das Geld und die Zeit für die Reparaturen hat).

Noch am Rande: die Welle ist ein relativ leicht zu bewältigendes Problem. Die letzte 3 Monate hatte ich mich mit der Luftfederung auseinsetzen müssen (=3x vom ADAC abgeschleppt worden). Das war richtig "spassig".

Euch einen schönen Tag,

Louis