

Lichtmaschine wechseln V10 Tdi

Beitrag von „Hotred“ vom 23. August 2016 um 10:03

Hallo,

Vielen Dank für die Hilfe - ich hab mir die Sache mittlerweile am Fahrzeug angesehen und war auch bei einigen (freien) Werkstätten. Leider wollte keiner bis auf einen die Reparatur machen, der eine wird es jetzt wohl reparieren. Er möchte etwa € 250,- für die Arbeit - was ich sehr fair finde.

Ich denke die Diagnose ist klar, so lange genug Strom in der Bordnetzatterie ist läuft alles fehlerfrei - jedoch ist die Spannung bei laufendem Motor im Keller und auch während der Fahrt ist erst ab ca. 2500 Touren die Spannung wenigstens bei 12.8-13 Volt. Bei weniger fällt die Spannung bis die Batterie komplett leer ist...

[mark1:](#)

Danke, man sieht am Motor wenn man die Verkleidungen abbaut sogar schon die Lichtmaschine - es sind zwar die Bauteile der Kraftstoffanlage darüber aber man kann sie durch die Lücke sehen.

Ich kann also nur bestätigen was du schreibst, man muss auch bei ausgebautem Motor die Sachen darüber abbauen - keine Ahnung wo die Horrorstorys herrühren das der Motor raus muss...

Jetzt stellt sich nur mehr die Frage neu oder generalüberholt - ich tendiere im Moment zu generalüberholt da der Wechsel nun ja nicht so tragisch ist und dann auch die Anschlüsse passen.

Weiß jemand ob bei einer generalüberholten LiMa auch der Regler neu ist?

Mfg

Andy