

# V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „Hartl“ vom 22. August 2016 um 21:18

Meine Partikelfilter sahen vor und nach der Dampfstrahler-Kur genauso aus.  
Ich wollte es einfach einmal ausprobieren, ob es mit dieser Methode auch funktioniert, hat es auch. 😄

Für den Wechsel braucht man auf jeden Fall 2 neue Dichtungen und zur Sicherheit 6 neue Bolzen mit Muttern, denn da wird fast keine Mutter normal auf gehen.  
Zum Reinigen würde ich auf alle Fälle die Temperatursensoren entfernen, so das nur noch der blanke DPF vorhanden ist.  
Die Sensoren Muttern hinterher wieder mit Keramipkaste einfetten.

Als Dieseladditiv verwende ich das "Monzol 5c".  
Da es hauptsächlich aus Mineralischen Ölen besteht, bleiben somit fast keine Rückstände.  
Im November muss mein Dicker wieder zum TÜV, mal schauen was die Werte dann sagen.  
Ich verwende dieses Additiv schon über 50 tKm und kann nichts nachteiliges sagen. 🙌

SG  
Gerhard